

Мусороборочный автомобиль Scania P280B6x2*4NA с активной подруливающей осью, тип кузова Zoeller XLN 19 м3

ШАССИ	Колесная формула 6X2 с задней активной подруливающей осью, колесная база 3350 мм, двигатель 280 л.с., коробка передач - автоматизированная
ОБОРУДОВАНИЕ	ZOELLER XLN
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	15055 кг
ОБЪЕМ КУЗОВА	19,0 м3
КОЭФФИЦИЕНТ ПРЕССОВАНИЯ	До 1:7
ТИП ОБСЛУЖИВАЕМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	евро 120-1100 л, 0,8 м3
ТОЛЩИНА ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	10 мм
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Электронная с возможностью выбора режима прессования в зависимости от типа отходов
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТС Д/В/Ш	8974x3550x2550 мм
ОБЪЕМ ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	2.3 м3
РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ, ПРОБЛЕСКОВЫЕ МАЯКИ, ФОНАРИ ЗАДНЕГО ВИДА	LED (стандарт)
ТЕРМИНАЛ УПРАВЛЕНИЯ	есть
ЯЩИК ДЛЯ ОГнетушителя	стандарт
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП ОТХОДОВ	ТБО или смешанные отходы
ОБРАБОТКА ШТОКОВ ГИДРОЦИЛИНДРОВ	ТВЧ-закалка
ОТБОР МОЩНОСТИ	Прямой от двигателя
ГИДРОНАСОС	PARKER
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ	Не более 200 Бар
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА	Стандарт
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РАЗГРУЗКИ ИЗ КАБИНЫ	Стандарт
БЛОКИРОВКА ПОЛНОГО ЗАКРЫТИЯ ЗАДНЕГО БОРТА ИЗ КАБИНЫ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ	Стандарт
ЗУММЕР ЗАДНЕГО ХОДА С ВОЗМОЖНОСТЬЮ РЕГУЛИРОВКИ ГРОМКОСТИ	Стандарт
РЕВИЗИОННЫЙ ЛЮК ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫТАЛКИВАЮЩЕГО ЩИТА И ГИДРОСИСТЕМЫ	Стандарт
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ И ПРОБЛЕСКОВЫХ МАЯКОВ	Стандарт
УПРАВЛЕНИЕ ПРЕССОВАНИЕМ И ЗАГРУЗОЧНЫМ УСТРОЙСТВОМ	2 пульта с правой и с левой стороны кузова
РЕЖИМ ПРЕССОВАНИЯ	Одиночный цикл и постоянный цикл
ФУНКЦИЯ «ВЫСВОБОЖДЕНИЯ» ПРЕССУЮЩЕГО МЕХАНИЗМА	Стандарт
СИСТЕМА АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ УСТАНОВКОЙ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ ПРЕССУЮЩЕГО МЕХАНИЗМА	Стандарт (с возможностью подъема и опускания заднего борта и управления выталкивающим щитом в случае неисправности электроуправления) За пределами загрузочной ванны, защищены защитным кожухом

Общие параметры

Тип

Колёсная формула	6x2*4
Высота шасси	Нормальная
Тип подвески	рессорная спереди, пневматическая сзади

Габаритные размеры

Ширина шасси	2500 mm
Колесная база	3350 mm

Масса и нагрузки

(неизменяемый код) Полная масса автомобиля, техническая (GVW technical)	29000 kg
---	----------

Силовая установка

Двигатель

Двигатель (модель)	DC09 142 280 hp Euro 5 /Proconve P7
Класс исполнения турбокомпрессора	усиленный
Ограничитель крутящего момента NOx control	с ограничителем
Исполнение системы вентиляции картера двигателя	открытая
Тип маслоотделителя (код цены)	центрифуга (обязательно)
Указатель уровня масла в двигателе	с указателем
Ограничитель белого дыма	с ограничителем

Система впуска

Воздухозаборник	передний
-----------------	----------

Система охлаждения

Шторка для интеркуллера	есть
Температура кристаллизации охлаждающей жидкости	-40 градусов C

Система выпуска отработанных газов

Направление выхлопной трубы	назад
-----------------------------	-------

Коробка передач

Коробка передач

Коробка передач	GR875
Расположение селектора АКПП	на рулевой колонке
Автоматическое включение нейтральной передачи	подготовка

Opticruise

Система автоматического переключения передач Opticruise	с Opticruise
Динамичные режимы	Экономичный, Стандартный, Внедорожный
Функция "Kickdown" (для быстрого ускорения)	с Kickdown

Сцепление

Тип сцепления	автоматическое
Функция безопасного режима работы электропривода сцепления	да
Защита от пробуксовки сцепления	с защитой

Мосты

Передние мосты

Максимально допустимая нагрузка на передний мост	8000 kg
--	---------

Задние мосты

Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	21 000 кг (12 700 + 8 300)
---	----------------------------

Главная передача	R780
Главное передаточное число	3,42
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Масляный фильтр заднего моста	с фильтром

Дополнительный (подкатной) мост

Подъем подкатной оси	да
----------------------	----

Отключаемое управление дополнительным мостом	есть
--	------

Управление задним управляемым мостом отключается нажатием на выключатель на панели приборов. Колеса на заднем управляемом мосте будут центрироваться по прямой. Результат состоит в том, что автомобиль легче поворачивает, но, главным образом, в том, что задний свес не так сильно раскачивается из стороны в сторону. Может потребоваться уменьшить раскачивание заднего свеса при движении в ограниченных пространствах. Функция полезна, например, на перекрестках, когда другие автомобили остановились слишком близко, что может сделать поворот невозможным без контакта заднего свеса с транспортным средством, стоящим сбоку от вашего грузового автомобиля. Управление дополнительным мостом возобновляется, если выключатель нажат снова или если скорость грузового автомобиля превысила 30 км/ч. Специально разработано для колесной формулы 6x2*4 и 8x2*6.

Коробки Отбора Мощности

Отбор мощности независимый от сцепления

КОМ на двигателе, тип ED	ED120P
--------------------------	--------

Топливные баки

Общая информация

Объем топливного бака справа	300 dm ³
Материал топливного бака	алюминий
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	1 штука
Подогреватель топлива	с подогревателем
Защитный клапан в горловине топливного бака	с клапаном

Баки для мочевины

Подогрев системы SCR	с подогревом
Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне	47 dm ³

Шасси

Рама

Тип рамы	F957
----------	------

Рулевое управление

Рулевое управление	1-контурное с гидравлическим усилителем
Регулировка рулевого колеса	регулировка угла наклона и продольного положения
Рулевое колесо	базовое

Передняя подвеска

Передняя подвеска, тип рессор	3x29, параболические
Настройка амортизатора переднего моста	жесткий амортизатор

Жесткие амортизаторы оптимальны для снижения износа подвески и повышения комфорта для водителя при движении грузового автомобиля по неровным дорогам. Недостатком является снижение комфорта при движении автомобиля по хорошим дорогам. Более чувствительное управление также означает, что на рулевое колесо передаются небольшие вибрации.

Задняя подвеска

Тип задней пневмоподвески	2-х баллонная
Амортизаторы на задней оси	с амортизаторами
Система регулировки высоты шасси	быстрая
Пульт дистанционного управления системой ELC (электронное управление подвеской)	для грузовика
Ограничитель нагрузки на мост	при 10 000 кг
Система перераспределения осевой нагрузки	с системой
Изменяет распределение нагрузки между мостами с пневматической подвеской.	
Положение дополнительного моста во время перераспределения нагрузки	поднят
Ограничение нагрузки на ведущий мост при перераспределении нагрузки	13000 kg
Управление распределением нагрузки	плавная регулировка
Ограничение скорости во время перераспределения нагрузки	без ограничений
Указатель нагрузки на ось	на заднюю ось

Стабилизатор поперечной устойчивости

Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	нормальной жесткости
--	----------------------

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Расположение АКБ	слева
Генератор	100 А
Тип выключателя АКБ	выключатель в кабине и слева на шасси с блокировкой от случайного нажатия

Колеса, крылья и брызговики

Шины

Тип шин на переднем мосту	315/80R22.5 Regional Steer
Тип шин на заднем мосту	315/80R22.5 Regional Drive
Тип шин на дополнительном мосту за ведущим мостом	315/80R22.5 Regional Steer
Тип шин, запасное колесо	315/80R22.5 Regional Steer
Количество шин, запасное колесо	1

Тормозная система

Рабочая тормозная система

Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS	технически допустимая полная масса GVW
Категория тормозной системы	AF

Дисковые тормоза (код цены)	на 3-х осях
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	электронное (EBS) с дисковыми тормозами

Система предотвращения скатывания	система hill hold (система удержания на склоне)
--	---

Устройство удержания автомобиля на крутых уклонах помогает водителю удерживать автомобиль в неподвижном состоянии тормозом для облегчения троганья с места на уклоне. Функцию удержания автомобиля на крутых уклонах можно включать и выключать кнопкой на приборной панели. Функция всегда активна, пока нажата кнопка на приборной панели - на подъемах, спусках, а также на горизонтальных участках. Функция удержания автомобиля на крутых уклонах снижает износ сцепления. Примечания: Система удержания на склоне предлагается для автомобилей с электронным управлением тормозной системой и обязательна на автомобилях с электронным управлением тормозной системой и Opticruise. Тормозной фиксатор автомобиля на крутых склонах не включается при чрезмерном падении давления в тормозной системе, либо когда функция ABS задействована по окончании торможения.

APS компрессор	с электронным управлением
-----------------------	---------------------------

Стояночная тормозная система	пневматическая
-------------------------------------	----------------

Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер	с клапаном
---	------------

Колесные тормоза / Wheel brakes

Тип тормозной камеры 1-ой задней оси	с пружинным энергоаккумулятором
---	---------------------------------

Тип тормоза подкатной оси	со стояночной тормозной системой
----------------------------------	----------------------------------

Вспомогательная тормозная система

Управление вспомогательным тормозом	ручное + автоматическое управление
--	------------------------------------