

## Мусороуборочный автомобиль Scania P280B6x2\*4NA с активной подруливающей осью, тип кузова Zoeller Medium XL-SI-B 19,7 М3 SK 200

ШАССИ	Колесная формула 6X2 с задней активной подруливающей осью, колесная база 3350 мм, двигатель 270-290 л.с., коробка передач - автоматизированная
ОБОРУДОВАНИЕ	ZOELLER XLSiB
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	14700 кг
ОБЪЕМ КУЗОВА	19,7 м3
КОЭФФИЦИЕНТ ПРЕССОВАНИЯ	До 1:7
ТИП ОБСЛУЖИВАЕМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	евро 120-1100 л, 0,8 м3
ТОЛЩИНА ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	10 мм
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Электронная с возможностью выбора режима прессования в зависимости от типа отходов
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТС Д/В/Ш	8486x3692x2550 мм
ОБЪЕМ ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	1,8 м3
РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ, ПРОБЛЕСКОВЫЕ МАЯКИ, ФОНАРИ ЗАДНЕГО ВИДА	LED (стандарт)
ТЕРМИНАЛ УПРАВЛЕНИЯ	есть
ЯЩИК ДЛЯ ОГНЕГУШИТЕЛЯ	стандарт
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП ОТХОДОВ	ТБО или смешанные отходы
ОБРАБОТКА ШТОКОВ ГИДРОЦИЛИНДРОВ	ТВЧ-закалка
ОТБОР МОЩНОСТИ	Прямой от двигателя
ГИДРОНАСОС	PARKER
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ	Не более 200 Бар
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА	Стандарт
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РАЗГРУЗКИ ИЗ КАБИНЫ	Стандарт
БЛОКИРОВКА ПОЛНОГО ЗАКРЫТИЯ ЗАДНЕГО БОРТА ИЗ КАБИНЫ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ	Стандарт
ЗУММЕР ЗАДНЕГО ХОДА С ВОЗМОЖНОСТЬЮ РЕГУЛИРОВКИ ГРОМКОСТИ	Стандарт
РЕВИЗИОННЫЙ ЛЮК ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫТАЛКИВАЮЩЕГО ЩИТА И ГИДРОСИСТЕМЫ	Стандарт
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ И ПРОБЛЕСКОВЫХ МАЯКОВ	Стандарт
УПРАВЛЕНИЕ ПРЕССОВАНИЕМ И ЗАГРУЗОЧНЫМ УСТРОЙСТВОМ	2 пульта с правой и с левой стороны кузова
РЕЖИМ ПРЕССОВАНИЯ	Одиночный цикл и постоянный цикл
ФУНКЦИЯ «ВЫСВОБОЖДЕНИЯ» ПРЕССУЮЩЕГО МЕХАНИЗМА	Стандарт
СИСТЕМА АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ УСТАНОВКОЙ	Стандарт
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ ПРЕССУЮЩЕГО МЕХАНИЗМА	(с возможностью подъема и опускания заднего борта и управления выталкивающим щитом в случае неисправности электроуправления) За пределами загрузочной ванны, защищены защитным кожухом

### Общие параметры

#### Тип

Колёсная формула	6x2*4
Высота шасси	Нормальная
Тип подвески	рессорная спереди, пневматическая сзади

#### Габаритные размеры

Ширина шасси	2500 mm
--------------	---------

Колесная база	3350 mm
---------------	---------

## Масса и нагрузки

(неизменяемый код) Полная масса автомобиля, техническая (GVW technical)	29000 kg
---	----------

## Силовая установка

### Двигатель

Двигатель (модель)	DC09 142 280 hp Euro 5 /Proconve P7
--------------------	-------------------------------------

Класс исполнения турбокомпрессора	усиленный
-----------------------------------	-----------

Ограничитель крутящего момента NOx control	с ограничителем
--	-----------------

Исполнение системы вентиляции картера двигателя	открытая
---	----------

Тип маслоотделителя (код цены)	центрифуга (обязательно)
--------------------------------	--------------------------

Указатель уровня масла в двигателе	с указателем
------------------------------------	--------------

Ограничитель белого дыма	с ограничителем
--------------------------	-----------------

### Система впуска

Воздухозаборник	передний
-----------------	----------

### Система охлаждения

Шторка для интеркуллера	есть
-------------------------	------

Температура кристаллизации охлаждающей жидкости	-40 градусов C
---	----------------

### Система выпуска отработанных газов

Направление выхлопной трубы	назад
-----------------------------	-------

## Коробка передач

### Коробка передач

Коробка передач	GR875
-----------------	-------

Расположение селектора АКПП	на рулевой колонке
-----------------------------	--------------------

Автоматическое включение нейтральной передачи	подготовка
---	------------

### Opticruise

Система автоматического переключения передач Opticruise	с Opticruise
---	--------------

Динамичные режимы	Экономичный, Стандартный, Внедорожный
-------------------	---------------------------------------

Функция "Kickdown" (для быстрого ускорения)	с Kickdown
---	------------

### Сцепление

Тип сцепления	автоматическое
---------------	----------------

Функция безопасного режима работы электропривода сцепления	да
Защита от пробуксовки сцепления	с защитой

## Мосты

### Передние мосты

Максимально допустимая нагрузка на передний мост	8000 kg
--	---------

### Задние мосты

Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	21 000 кг (12 700 + 8 300)
Главная передача	R780
Главное передаточное число	3,42
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Масляный фильтр заднего моста	с фильтром

### Дополнительный (подкатной) мост

Подъем подкатной оси	да
Отключаемое управление дополнительным мостом	есть

## Коробки Отбора Мощности / Power Take-Off

### Отбор мощности независимый от сцепления / Clutch independent PTO

КОМ на двигателе, тип ED	ED120P
--------------------------	--------

## Топливные баки / Fuel tanks

### Общая информация / General

Объем топливного бака справа	300 dm <sup>3</sup>
Материал топливного бака	алюминий
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	1 штука
Подогреватель топлива	с подогревателем
Защитный клапан в горловине топливного бака	с клапаном

### Баки для мочевины / SCR tanks

Подогрев системы SCR	с подогревом
Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне	47 dm <sup>3</sup>

## Шасси / Chassis

### Рама / Frame

Тип рамы	F957
----------	------

### Рулевое управление / Steering

Рулевое управление	1-контурное с гидравлическим усилителем
Регулировка рулевого колеса	регулировка угла наклона и продольного положения

---

Рулевое колесо	базовое
----------------	---------

### Передняя подвеска / Suspension front

Передняя подвеска, тип рессор	3x29, параболические
-------------------------------	----------------------

Настройка амортизатора переднего моста	жесткий амортизатор
--	---------------------

Жесткие амортизаторы оптимальны для снижения износа подвески и повышения комфорта для водителя при движении грузового автомобиля по неровным дорогам. Недостатком является снижение комфорта при движении автомобиля по хорошим дорогам. Более чувствительное управление также означает, что на рулевое колесо передаются небольшие вибрации.

### Задняя подвеска / Suspension rear

Тип задней пневмоподвески	2-х баллонная
---------------------------	---------------

Амортизаторы на задней оси	с амортизаторами
----------------------------	------------------

Система регулировки высоты шасси	быстрая
----------------------------------	---------

Пульт дистанционного управления системой ELC (электронное управление подвеской)	для грузовика
---	---------------

Ограничитель нагрузки на мост	при 10 000 кг
-------------------------------	---------------

Система перераспределения осевой нагрузки	с системой
---	------------

Изменяет распределение нагрузки между мостами с пневматической подвеской.

поднят

Ограничение нагрузки на ведущий мост при перераспределении нагрузки	13000 kg
---	----------

Управление распределением нагрузки	плавная регулировка
------------------------------------	---------------------

Ограничение скорости во время перераспределения нагрузки	без ограничений
--	-----------------

Указатель нагрузки на ось	на заднюю ось
---------------------------	---------------

### Стабилизатор поперечной устойчивости / Anti-roll bar

Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	нормальной жесткости
--	----------------------

### Электрооборудование / Electrics

Аккумуляторные батареи	180 Ач
------------------------	--------

Расположение АКБ	слева
------------------	-------

Генератор	100 А
-----------	-------

Тип выключателя АКБ	выключатель в кабине и слева на шасси с блокировкой от случайного нажатия
---------------------	---

### Колеса, крылья и брызговики / Wheels & Mudguards

#### Шины / Tyres

Тип шин на переднем мосту	315/80R22.5 Regional Steer
---------------------------	----------------------------

Тип шин на заднем мосту	315/80R22.5 Regional Drive
-------------------------	----------------------------

Тип шин на дополнительном мосту за ведущим мостом	315/80R22.5 Regional Steer
---	----------------------------

Тип шин, запасное колесо	315/80R22.5 Regional Steer
--------------------------	----------------------------

Количество шин, запасное колесо	1
---------------------------------	---

---

## Тормозная система / Brakes

### Рабочая тормозная система / Brake system

Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS	технически допустимая полная масса GVW
Категория тормозной системы	AF
Дисковые тормоза (код цены)	на 3-х осях
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Система предотвращения скатывания	система hill hold (система удержания на склоне)
APS компрессор	с электронным управлением
Стояночная тормозная система	пневматическая
Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер	с клапаном

### Колесные тормоза / Wheel brakes

Тип тормозной камеры 1-ой задней оси	с пружинным энергоаккумулятором
Тип тормоза подкатной оси	со стояночной тормозной системой

### Вспомогательная тормозная система / Auxiliary brakes

Управление вспомогательным тормозом	ручное + автоматическое управление
-------------------------------------	------------------------------------