

**Мусороуборочный автомобиль Scania P320 B6x2\*4NA OPC с активной подруливающей осью,  
тип кузова Zoeller MEDIUM XXL 22.6 м3 + SK 200W**

МАРКА ОБОРУДОВАНИЯ	ZOELLER
МОДЕЛЬ	MEDIUM XXL
ОБЪЕМ КУЗОВА	22,6 м3
ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО	ZOELLER SK200+WELAKI
КОЭФФИЦИЕНТ ПРЕССОВАНИЯ	До 1:7
ТИП ОБСЛУЖИВАЕМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	евро 120-1100 л, 0,8 м3, 8 м3
ТОЛЩИНА ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	Не менее 10 мм
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Электронная с возможностью выбора режима прессования в зависимости от типа отходов
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТС	9437x3621x2550 (+/- 100) мм
ОБЪЕМ ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	Не менее 2,8 м3
ТИП КУЗОВА	Прямоугольного сечения с ребрами жесткости
РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ, ПРОБЛЕСКОВЫЕ МАЯКИ, ФОНАРИ ЗАДНЕГО ВИДА	LED (стандарт)
ТЕРМИНАЛ УПРАВЛЕНИЯ	G12 light
ЯЩИК ДЛЯ ОГНЕГУШИТЕЛЯ	стандарт
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП ОТХОДОВ	ТБО или смешанные отходы
ШИРИНА ПОРТАЛЬНОГО ЗАХВАТА	Не менее 2100 мм
ОБРАБОТКА ШТОКОВ ГИДРОЦИЛИНДРОВ	ТВЧ-закалка
ОТБОР МОЩНОСТИ	Прямой от двигателя
ГИДРОНАСОС	PARKER F2
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ	Не более 200 Бар
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА	Стандарт
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РАЗГРУЗКИ ИЗ КАБИНЫ	Стандарт
БЛОКИРОВКА ПОЛНОГО ЗАКРЫТИЯ ЗАДНЕГО БОРТА ИЗ КАБИНЫ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ	Стандарт
ЗУММЕР ЗАДНЕГО ХОДА С ВОЗМОЖНОСТЬЮ РЕГУЛИРОВКИ ГРОМКОСТИ	Стандарт
РЕВИЗИОННЫЙ ЛЮК ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫТАЛКИВАЮЩЕГО ЩИТА И ГИДРОСИСТЕМЫ	Стандарт
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ И ПРОБЛЕСКОВЫХ МАЯКОВ	Стандарт
УПРАВЛЕНИЕ ПРЕССОВАНИЕМ И ЗАГРУЗОЧНЫМ УСТРОЙСТВОМ	2 пульта с правой и с левой стороны кузова
РЕЖИМ ПРЕССОВАНИЯ	Одиночный цикл и постоянный цикл
ФУНКЦИЯ «ВЫСВОБОЖДЕНИЯ» ПРЕССУЮЩЕГО МЕХАНИЗМА	Стандарт
СИСТЕМА АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ УСТАНОВКОЙ	Стандарт (с возможностью подъема и опускания заднего борта и управления выталкивающим щитом в случае неисправности электроуправления)
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ ПРЕССУЮЩЕГО МЕХАНИЗМА	За пределами загрузочной ванны, защищены защитным кожухом

## Общие параметры

### Тип

Колёсная формула	6x2*4
Высота шасси	Нормальная
Тип подвески	рессорная спереди, пневматическая сзади

### Габаритные размеры

Ширина шасси	2500 mm
Колесная база	3950 mm
Задний свес (размер-JA)	2100 mm

## Силовая установка

### Двигатель

Двигатель (модель)	DC09 143 320 hp Euro 5 /Proconve P7
Класс исполнения турбокомпрессора	усиленный
Ограничитель крутящего момента NOx control	с ограничителем
Исполнение системы вентиляции картера двигателя	открытая

### Система впуска

Воздухозаборник	передний
-----------------	----------

### Система охлаждения

Температура кристаллизации охлаждающей жидкости	-40 градусов C
-------------------------------------------------	----------------

### Система выпуска отработанных газов

Направление выхлопной трубы	назад
-----------------------------	-------

## Коробка передач

### Коробка передач

Коробка передач	GR875
Автоматическое включение нейтральной передачи	подготовка

### Opticruise

Система автоматического переключения передач Opticruise	с Opticruise
Динамичные режимы	Экономичный, Стандартный, Внедорожный
Функция "Kickdown" (для быстрого ускорения)	с Kickdown

### Сцепление

Тип сцепления	автоматическое
Функция безопасного режима работы электропривода сцепления	да
Защита от пробуксовки сцепления	с защитой

## Мосты

### Передние мосты

Максимально допустимая нагрузка на передний мост	8500 kg
--------------------------------------------------	---------

### Задние мосты

Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	21 000 кг (12 700 + 8 300)
Главная передача	R780
Главное передаточное число	3,42
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Масляный фильтр заднего моста	с фильтром

### Дополнительный (подкатной) мост

<b>Подъем подкатной оси</b>	да
<b>Отключаемое управление дополнительным мостом</b>	есть

Управление задним управляемым мостом отключается нажатием на выключатель на панели приборов. Колеса на заднем управляемом мосте будут центрироваться по прямой. Результат состоит в том, что автомобиль легче поворачивает, но, главным образом, в том, что задний свес не так сильно раскачивается из стороны в сторону. Может потребоваться уменьшить раскачивание заднего свеса при движении в ограниченных пространствах. Функция полезна, например, на перекрестках, когда другие автомобили остановились слишком близко, что может сделать поворот невозможным без контакта заднего свеса с транспортным средством, стоящим сбоку от вашего грузового автомобиля. Управление дополнительным мостом возобновляется, если выключатель нажат снова или если скорость грузового автомобиля превысила 30 км/ч. Специально разработано для колесной формулы 6x2\*4 и 8x2\*6.

## Коробки Отбора Мощности

### Отбор мощности независимый от сцепления

<b>КОМ на двигателе, тип ED</b>	ED120P
---------------------------------	--------

Коробка отбора мощности ED120P предустановлена на заднем торце двигателя методом прямого монтажа. Передаточное число 1:1,19. Макс. крутящий момент 600 Нм. АТС, укомплектованные устройством Opticruise, во время вождения макс. 200 Нм.

<b>Электроподготовка под КОМ ED</b>	1 контур
-------------------------------------	----------

## Топливные баки

### Общая информация

<b>Объем топливного бака слева</b>	300 dm <sup>3</sup>
<b>Материал топливного бака</b>	сталь
<b>Запирающаяся крышка горловины топливного бака</b>	1 штука
<b>Подогреватель топлива</b>	с подогревателем
<b>Защитный клапан в горловине топливного бака</b>	с клапаном

### Баки для мочевины

<b>Подогрев системы SCR</b>	с подогревом
<b>Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне</b>	47 dm <sup>3</sup>

## Шасси

### Рама

<b>Тип рамы</b>	F957
-----------------	------

### Рулевое управление

<b>Регулировка рулевого колеса</b>	регулировка угла наклона и продольного положения
------------------------------------	--------------------------------------------------

### Передняя подвеска

<b>Передняя подвеска, тип рессор</b>	3x29, параболические
<b>Настройка амортизатора переднего моста</b>	жесткий амортизатор

Жесткие амортизаторы оптимальны для снижения износа подвески и повышения комфорта для водителя при движении грузового автомобиля по неровным дорогам. Недостатком является снижение комфорта при движении автомобиля по хорошим дорогам. Более чувствительное управление также означает, что на рулевое колесо передаются небольшие вибрации.

### Задняя подвеска

<b>Тип задней пневмоподвески</b>	2-х баллонная
<b>Амортизаторы на задней оси</b>	с амортизаторами

<b>Система регулировки высоты шасси</b>	с дополнительными функциями
<b>Пульт дистанционного управления системой ELC (электронное управление подвеской)</b>	для грузовика
<b>Ограничитель нагрузки на мост</b>	при 10 000 кг
<b>Система перераспределения осевой нагрузки</b>	с системой
Изменяет распределение нагрузки между мостами с пневматической подвеской.	
<b>Положение дополнительного моста во время перераспределения нагрузки</b>	поднят
<b>Ограничение нагрузки на ведущий мост при перераспределении нагрузки</b>	13000 kg
<b>Управление распределением нагрузки</b>	плавная регулировка
<b>Указатель нагрузки на ось</b>	на заднюю ось

## Стабилизатор поперечной устойчивости

<b>Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось</b>	нормальной жесткости
-----------------------------------------------------------	----------------------

## Электрооборудование

<b>Аккумуляторные батареи</b>	180 Ач
<b>Расположение АКБ</b>	слева
<b>Генератор</b>	100 А
<b>Тип выключателя АКБ</b>	выключатель в кабине и слева на шасси с блокировкой от случайного нажатия

## Колеса

### Шины

<b>Тип шин на переднем мосту</b>	315/80R22.5 Regional Steer
<b>Тип шин на заднем мосту</b>	315/80R22.5 Regional Drive
<b>Тип шин на дополнительном мосту за ведущим мостом</b>	315/80R22.5 Regional Steer
<b>Тип шин, запасное колесо</b>	315/80R22.5 Regional Steer
<b>Количество шин, запасное колесо</b>	1

## Тормозная система

### Рабочая тормозная система

<b>Категория тормозной системы</b>	АВ
<b>Дисковые тормоза (код цены)</b>	на 3-х осях
<b>Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов</b>	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
<b>Система предотвращения скатывания</b>	система hill hold (система удержания на склоне)

Устройство удержания автомобиля на крутых уклонах помогает водителю удерживать автомобиль в неподвижном состоянии тормозом для облегчения троганья с места на уклоне. Функцию удержания автомобиля на крутых уклонах можно включать и выключать кнопкой на приборной панели. Функция всегда активна, пока нажата кнопка на приборной панели - на подъемах, спусках, а также на горизонтальных участках. Функция удержания автомобиля на крутых уклонах снижает износ сцепления. Примечания: Система удержания на склоне предлагается для автомобилей с электронным управлением тормозной системой и обязательна на автомобилях с электронным управлением тормозной системой и Opticruise. Тормозной фиксатор автомобиля на крутых склонах не включается при чрезмерном падении давления в тормозной системе, либо когда функция ABS задействована по окончании торможения.